

Onze producten:

- Aluminium en roestvrijstalen brandstoftanks
- Aluminium hydrauliektanks
- Aluminium combinatietanks
- Roestvrijstalen Ad-Blue tanks
- Anti-diefstal korven
- Aluminium en roestvrijstalen kisten
- Aluminium werkvlonders
- Aluminium zijskirts
- Licht- en luchtsteunen



2 jaar
 garantie op
 arbeid en
 onderdelen

**Neem direct contact
 met ons op!**

+31 342 405 474

sales@tvseurope.eu

tvseurope.eu



TVS Europe staat voor Total Vehicle Solutions Europe en is het Europese onderdeel van de in het Verenigd Koninkrijk gevestigde Total Vehicle Solution Group. De hiervoor genoemde groep bestaat verder uit de merken McPhee Mixers, Priden Engineering en SB Components. TVS Europe levert de producten en diensten van deze merken in Europa.

SB Components ontwerpt en vervaardigt hoogwaardige maatwerk producten voor de truckbranche. Naast aluminium tanks voor diesel en/of hydrauliek, levert het ook RVS Ad-Blue tanks, aluminium zijskirts, werkvlonders, verhoogde licht- en luchtsteunen, gereedschapskisten en complete opbouwen achter de cabine voor zwaar transport trekkers.

2020

Het belangrijkste kenmerk van de producten is de kwaliteit. Er wordt geproduceerd volgens de ISO 9001 kwaliteitsnorm en alle producten worden standaard geleverd met twee jaar garantie. De brandstoftanks zijn daarnaast voorzien van Europese typegoedkeuring.

TVS Europe is sterk in het maximaal benutten van de beschikbare ruimtes aan- en op het vrachtwagenchassis. Het maximaliseren van het brandstofvolume en het verbeteren van de aerodynamica van het voertuig zijn redenen om te kiezen voor de producten van TVS Europe.

Scania 6x2 met links een 740 liter brandstoftank en MAX tanksteunen



Scania 6x2 lowdeck met links een 660 liter brandstoftank met optische verlenging in vorm van de spatschermen

► SCANIA NGS 6X2 VOORLOOPASTREKKERS

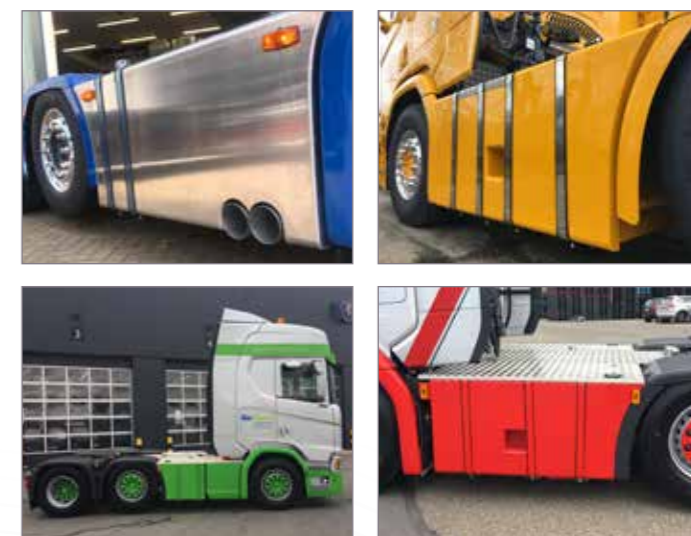
Voor de Scania Next Generation voorloopastrekkers met wielbasis 4100mm biedt TVS Europe diverse mogelijkheden om de brandstofcapaciteit te vergroten. De Scania NGS voorloopastrekkers zijn in veel verschillende varianten te bestellen. Als 6-cilinder of V8, met de Ad-Blue tank rechts aan het chassis of inboard, of met de accu's links aan het chassis of met de accu's in een accubak in de achteroverbouw. Afhankelijk van de configuratie van de trekker kan TVS Europe een brandstofcapaciteit tot circa 1185 liter realiseren.

Voor een trekker met de accu's in de accubak in de achteroverbouw is aan de linkerzijde ruimte voor een circa 700 liter brandstoftank. Met toepassing van de MAX tanksteunen (gelijke bodemvrijheid) kan zelfs circa 735 liter worden gerealiseerd.

Aan de rechterzijde van het chassis is ruimte voor een tweede brandstoftank of een hydrauliektank. De capaciteit van deze tank is afhankelijk of het een 6-cilinder of V8 betreft en of de Ad-Blue tank rechts aan het chassis of inboard is geplaatst. Onderstaand een aantal mogelijkheden.

Voor een 6-cilinder met de Ad-Blue tank inboard is een tank van circa 410 liter leverbaar. In de uitvoering met MAX tanksteunen bedraagt het volume circa 450 liter. Voor een 6-cilinder met de Ad-Blue tank rechts aan het chassis is een tank leverbaar met een capaciteit van circa 260 liter. Met toepassing van MAX tanksteunen is het volume circa 280 liter. Voor een V8 met inboard Ad-Blue tank en MAX tanksteunen is de capaciteit van de tank rechts eveneens circa 280 liter.

Deze tanks zijn leverbaar met diverse optische verlengingen. Veel toegepast is de optische verlenging naar het achterspatscherm waarbij de bovenkap van de voorloopas aan de tank wordt gemonteerd. Doordat de originele spatschermsteunen komen te vervallen wordt de ruimte maximaal benut en zijn de meeste liters te realiseren. Een optische verlenging naar de voorzijde kan worden gerealiseerd in de vorm van het voorspatscherm of in een rechte uitvoering tot aan het hiteschild van de demper.



► De aluminium brandstoftanks kunnen ook worden geleverd als hydrauliektank of als combinatietank voor diesel en hydrauliek. Combitanks worden geleverd met een dubbel tussenschot. TVS Europe is ook voor Biodiesel brandstoftanks het juiste adres.



▶ SCANIA SPECIALS

TVS Europe is sterk in klant specifiek maatwerk. De uitgebreide kennis en creativiteit van de engineers, gecombineerd met de geboden ruimte voor initiatief van de klant is een formule waarbij bijzondere en mooie producten tot stand komen. Voorbeelden hiervan zijn gecombineerde tank-skirt oplossingen, combitanks voor diesel en hydrauliek en hydrauliektanks achter de cabine.

Of het nu gaat om een enkel product of een serie producten, elke aanvraag wordt met de grootste zorg behandeld. Door gebruik te maken van order specifieke chassistekeningen zijn de engineers van SB Components in staat om per voertuig en aanvraag de mogelijkheden in kaart te brengen. In deze brochure treft u een aantal producten aan die speciaal voor de nieuwe modellen zijn ontworpen.

▶ Deze Scania is uitgevoerd met een 665 liter brandstoftank links. In de brandstoftank is een uitsparing gemaakt voor de kraanvoet.



▶ SCANIA LOWDECK TREKKERS

TVS Europe heeft in de afgelopen periode diverse brandstoftanks ontworpen en geproduceerd voor de lage chassis modellen. Deze trekkers zijn door hun lage chassishoogte uitstekend geschikt voor volumetransport. De uiteindelijk te behalen brandstofcapaciteit is sterk afhankelijk van de gewenste bodemvrijheid.



▶ SCANIA 4X2 TREKKERS

Voor de Scania 4x2 trekkers heeft TVS Europe diverse brandstoftanks in het programma. Ook voor trekkers met originele skirts zijn tanks leverbaar. Naast brandstof- en hydrauliektanks zijn er ook brandstoftanks gemaakt die geschikt zijn voor biodiesel.



▶ SCANIA MEER-ASSIGE TREKKERS

Voor de Scania 6x2 sleep-as trekkers met wielbasis 2950mm en 3150mm heeft TVS Europe diverse brandstoftanks in het programma, al dan niet met optische verlengingen, als combinatietank, of geleverd met MAX tanksteunen voor nog meer liters.

Onderstaande zwart met oranje sleep-as trekker heeft links een circa 910 liter en rechts een circa 455 liter brandstoftank.

Op onderstaande zwart met groene trekker is een circa 770 liter brandstoftank gemonteerd.



2020

► MAX Tanksteunen

Naast de standaard conventionele tanksteunen (steun onder de tank) kunnen de tanks ook worden geleverd met de speciaal ontwikkelde MAX tanksteunen.

Ten opzichte van de conventionele tanksteunen kunnen de tanks circa 50mm hoger worden gemaakt met een gelijkblijvende bodemvrijheid. Het resultaat is een toename van het tankvolume tot circa 10%.

► Scania NGS 8x2 met een 480 liter brandstoftank rechts aan het chassis



► RVS kistenwand inclusief 1050 liter brandstoftank

► SCANIA BAKWAGENS

Ook voor de Scania bakwagens biedt TVS Europe mogelijkheden om het brandstofvolume te vergroten. De capaciteit van de brandstoftanks is afhankelijk van onder andere wielbasis, as-configuraties, componenten aan het chassis (bijvoorbeeld koelmotoren, kisten, etc.), gewenste bodemvrijheid en de hoogte van het hulpraam. Om een idee te geven van de mogelijkheden onderstaand enkele voorbeelden.



► SCANIA MEER-ASSIGE BAKWAGENS

Veel van de klanten van TVS Europe zijn actief in de bouwsector en in het exceptioneel transport. Op deze pagina een selectie foto's van bijzondere voertuigen. Daarnaast enkele foto's van gereedschapskisten aan het chassis.

